

↳ DIREÇÃO DOS SERVIÇOS DE SOLOS, OBRAS PÚBLICAS E TRANSPORTES DE MACAU

NOVO TERMINAL MARÍTIMO DE PASSAGEIROS DO PORTO EXTERIOR



▪ DESIGNAÇÃO:

Novo Terminal Marítimo de Passageiros do Porto Exterior

▪ LOCAL:

Macau

▪ DONO DA OBRA:

Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes de Macau

▪ INÍCIO:

01/1989

▪ FIM:

01/1994

▪ VALOR DA OBRA:

89 783 621 €

▪ CARACTERÍSTICAS:

Construção do novo terminal para 13 milhões de passageiros/ano, constituído por um edifício com heliporto, ligado através de um viaduto a um auto-silo.

A construção obrigou a uma dragagem de 500.00m³ e igual aterro hidráulico. O edifício com uma área total de 60.000 m², assenta em fundações em estacas pré-fabricadas num total de 45.00ml. Este terminal divide-se em três pisos, sendo o piso 1 o das chegadas e o piso 2 o das partidas. Este piso tem 14 salas de embarque, instalações VIP e outras instalações de apoio. O terceiro piso é destinado a um restaurante e um supermercado. Neste nível situam-se, ainda, a torre de controlo de movimentos do Porto e o acesso ao Heliporto. O Heliporto, destinado às carreiras aéreas regulares entre Macau e Hong Kong, dispõe de duas plataformas separadas, permitindo uma, a aterragem e o estacionamento até 4 helicópteros e outra, a aterragem e descolagem. O Edifício é em betão armado, revestido de mosaico cerâmico. A cúpula é envidraçada.

DADOS DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

▪ SERVIÇOS PRESTADOS

Gestão e Fiscalização