

↗ CAM – COMPANHIA DO AEROPORTO DE MACAU

ILHA ARTIFICIAL (PISTA E TAXIWAY) E PONTES DE LIGAÇÃO



▪ DESIGNAÇÃO:

Aeroporto Internacional de Macau – Construção da Ilha Artificial (Pista e Taxiway) e Pontes de Ligação

▪ LOCAL:

Macau

▪ DONO DA OBRA:

CAM – Companhia do Aeroporto de Macau

▪ INÍCIO:

03/1992

▪ FIM:

06/1995

▪ VALOR DA OBRA:

507 268 264 €

▪ CARACTERÍSTICAS:

Construção da Ilha Artificial com cerca de 1,2 km² (comprimento de 3.600m e largura nas metade Norte e Sul de 269m e 382m, respectivamente) a que corres - ponderam os seguintes trabalhos principais:

- Dragagem de aluviões - 20 milhões de m³
- Transporte e Aterro de areias - 34 milhões de m³
- Enrocamento de pedra - 3 milhões de m³
- Dique em Acrópodes – 117.000 unid (250.000 m³ de betão)
- Muro em blocos de betão - 80.000 m³
- Drenagem vertical c/ geodrenos - 8.700 km
- Vibrocompactação em 400.000 m²

Construção de 2 pontes de ligação com 44m de largura e extensão total de cerca de 3.000m, assentes em 2.440 estacas pré-fabricadas (PHC) de Ø0,80m, e 387 estacas de Ø1,0m moldadas "insitu";

Construção de uma pista em betão com 3.360m de comprimento, 60 m de largura e 0,40 m de espessura no pavimento, e 0,70 m na base; e cerca de 1.500 m de caminhos de ligação (taxiways) em betão e asfalto, com 44 m de largura e 0,30 m de espessura de pavimento.

▪ EMPREITEIRO:

Vários

DADOS DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

▪ SERVIÇOS PRESTADOS

Gestão, Coordenação, Planeamento, Fiscalização e Supervisão

▪ MODO DA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS

Consórcio